

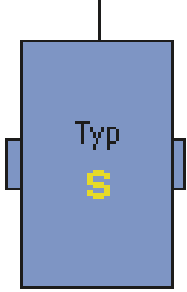
## Ölsperren-Transportanhänger

Unsere Transportanhänger für Ölsperren sind konstruiert, um den harten Anforderungen im praktischen Einsatz gerecht zu werden. Besonderen Wert legen wir dabei auf eine robuste Grundkonstruktion und möglichst korrosionsfreie Werkstoffe.

So werden z.B. für das Gesamtgewicht überdimensionierte Achsen und sehr robuste Alu-Rahmen verwendet. Deshalb erhalten Sie auf diese Teile 10 JAHRE HERSTELLERGARANTIE !



Entscheidend für ein sicheres Fahrverhalten – vor allem im Gelände – und problemlose Handhabung der Ölsperren ist die niedrige Schwerpunktlage ! Besonders günstig wirkt sich hier, alternativ zu Ölsperrentrommeln, die Unterbringung der Ölsperren in Lagergestellen (Crates) aus.

		Serienausstattung
		Schwerlast-Stützrad Heckklappe 4 Stützen 4 Plattenanker, versenkt 2 Positions-Leuchten 4 Längsunterzüge wartungsfreie Gummifederachse (feuerverzinkt) Kugelkopf-Kupplung, Achse und Zugrohr Fabrikat ALKO Sicherheitsanzeige an der Kupplung Bremszüge serienmäßig aus V2A Aufbau aus eloxierten Alu-Profilen doppelwandige eloxierte Alu-Bordwände mit integriertem Alu-Rahmen große Sicherheitsbeleuchtung mit Nebelschlussleuchte ausgewuchtete Reifen (195/70 R14) Bodenplatte Aluminium, rutschfest Verschraubung komplett M8 V2A Heckklappenverschlüsse aus V2A Elektrik nach StvZO mit 13 Pol-Stecker
Kastenbreite (innen)	185 cm	
Kastenlänge (innen)	300 cm	
zul. Ges.-Gewicht	1.300 kg	
Eigengewicht (inkl. Serienausstattung)	350 kg	
Nutzlast	950 kg	
Gesamtbreite	235 cm	
Gesamtlänge	432 cm	

Andere Modelle und Ausführungen auf Anfrage



Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern !