

## LAMOR Sweep System LMOS Offshore



Das LMOS Sweeping System ist das Ergebnis eines gezielten Entwicklungsprojekts der Firmen Lamor Corp. AB und Egersund Group A/S in Zusammenarbeit mit NOFO (Norwegian Clean Seas Association For Operating Companies).

LMOS ist ein innovatives Ölaufnahmesystem, mit dem es erstmals möglich ist, bei Wellenhöhen bis zu 3 Metern und Schleppgeschwindigkeiten bis zu von 4,5 Knoten ( ca. 8,3 km/h) erfolgreich Öl von der Wasseroberfläche zu entfernen !

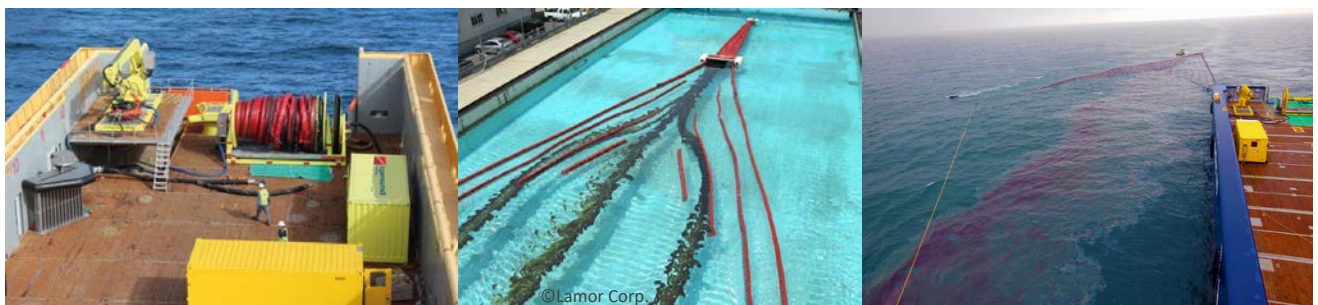
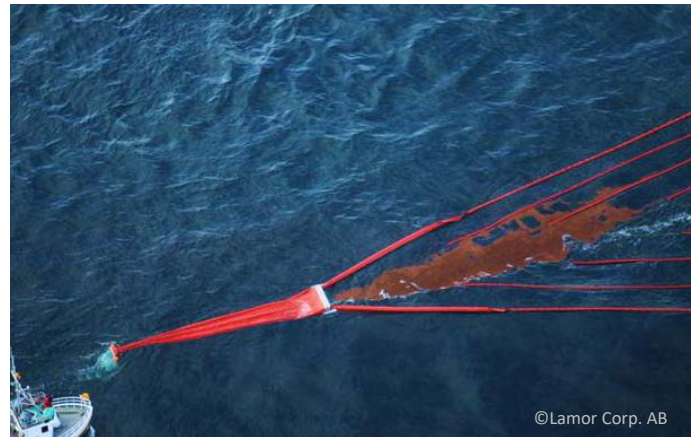
Unter Umgebungsbedingungen, die in der Vergangenheit die Ölaufnahme unmöglich machten, ist das LMOS-Sweeping-System in weniger als 30 min einsatzbereit, so dass im Notfall eine schnelle Reaktion gewährleistet ist.

Das Design des LMOS Sweep Skimmer nutzt eine Kombination hydrodynamischer Effekte, die verhindern, dass das Öl unter der Ölsperre hindurchgerissen wird. Daher kann der LMOS Sweeper das auf dem Wasser treibende Öl ohne Unterspülungsverluste in die Aufnahme-Einheit am Ende des Systems leiten, wo es durch einen der bewährten Lamor Bürstenskimmer nahezu wasserfrei aufgenommen und abgepumpt wird. Hierfür steht für jede Anwendung die geeignete Skimmer- und Pumpengröße zur Auswahl.

Die LMOS Sweep Skimmer-Technologie besteht aus in der Hochseefischerei langjährig bewährten Komponenten. Daraus resultiert die Festigkeit, die im Einsatz bei rauem Wetter mit hohen Wellen und starken Strömungen unabdingbar ist !

Wichtiger Bestandteil des LMOS ist das Boom Vane – es hält die Ölsperre (vergleichbar einem Scherbrett) durch Ausnutzung der Schlepp-/Strömungskräfte selbsttätig in der gewünschten Position und wird dabei nur von einer einzigen Leine gehalten.

Das Boom Vane arbeitet zwischen 1 und 5 kn und bei hohem Wellengang. Da es sich selbsttätig den Strömungsverhältnissen anpasst und keine Steuerung oder Einflussnahme vom Schleppfahrzeug aus erfordert, kann es auch in anderen Ölsperren-Konfigurationen (z.B. Deflektorsperre) sehr effizient eingesetzt werden !



katalog\ölskimmer\lmos\_offshore-d.docx  
02.09.20

Der V-förmige LMOS Sweeper wird auf See (und in Flussmündungen) wie ein traditionelles Fischschleppnetz von einem einzigen Fahrzeug geschleppt. Dabei hat er im Vergleich zu anderen Aufnahmesystemen eine einzigartig hohe Manövrierfähigkeit ! LMOS ist darum deutlich einfacher und kostengünstiger einzusetzen, als Systeme die zwei Schiffe zum Schleppen benötigen.

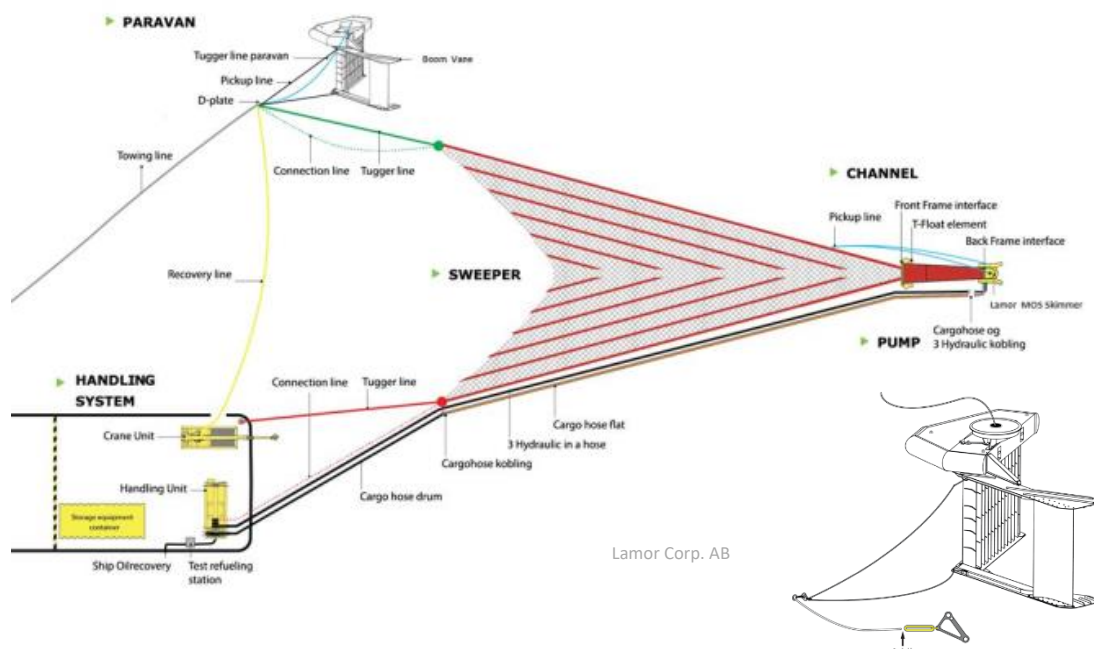
Eingesetzt werden kann es mit nahezu allen zur Verfügung stehenden Schleppfahrzeugen, wie z.B. Offshore-Versorgungsschiffen, Fischereifahrzeugen, Küstenwachschiffen und Standby-Schiffen. Hochsee-Systeme werden üblicherweise als containerisierte Rüstsätze geliefert.

## Lagerung und Zuwasserlassen

Die LMOS Systeme werden üblicherweise auf einer Lager- und Transporttrommel geliefert, die das Ausbringen und Einholen ganz wesentlich erleichtert.



Die notwendigen Ölskimmer, Förderpumpen, Aggregate und sonstiges Zubehör werden für den jeweiligen Einsatzzweck individuell ausgewählt und zusammengestellt !





## Technische Daten :

		<b>LMOS 15</b>	<b>LMOS 25</b>	<b>LMOS 50</b>
Länge (inkl. Deflektor + Channel)	m	~ 28	~ 50	~ 100
Auffangbreite, max.	m	15	25	50
Höhe (Tiefgang)	mm	1100	1100	1100
Ölabschöpfleistung	m <sup>3</sup> /h	50 - 60	115 - 280	115 - 280
Max. Schlepp- bzw. / Strömungsgeschw.	Kn (km/h)	4,5 (8,33)	4,5 (8,33)	4,5 (8,33)
Max. Wellenhöhe	m	1,5	3	5

## Einsatz auf schnell fliessenden Binnengewässern :

Hier kann das LMOS River-Sweeping-System bei ausreichender Strömung für stationäre Anwendung nicht nur geschleppt, sondern auch einseitig am Ufer befestigt werden. Bei Verwendung von zwei Boom Vanes und entspr. Gewässerbreite kann das System sogar an beiden Ufern verankert werden.

Es richtet sich automatisch aus und funktioniert fast völlig ohne weitere Unterstützung vom Ufer aus. Für passierende Schiffe kann das System in Minutenschnelle eingezogen werden.



LAMOR behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern !