

LAMOR Schwerölpumpe GTA



Mit den LAMOR GTA Pumpen stehen erstmals Archimedische Schraubepumpen zur Verfügung, die gleichzeitig

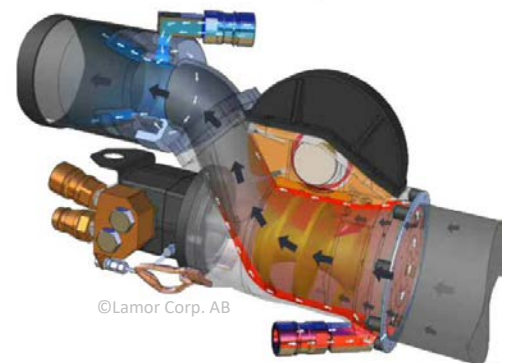
- extrem hochviskose Öle (∞ 1.000.000 cSt.) ohne Emulgieren fördert
- gegen abrasive Feststoffanteile resistent ist
- Förderdrücke bis 12 bar ermöglicht
- ein Leistungsspektrum von 20 bis 140 m³/h bietet
- vollständigen Verschleisschutz aller Gehäuseteile gewährleistet
- in Edelstahl- und in ATEX-Ausführung lieferbar ist
- hohe Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit bietet.

Die Konstruktion der Reihe GTA basiert auf langjährigen praktischen Erfahrungen mit allen bisher bekannten Archimedischen Schraubepumpen. Dadurch konnten alle Vorteile der Vorgänger in einer Pumpe vereint werden, ohne deren Nachteile zu übernehmen.



GTA-Pumpen sind gezielt entwickelt, um extrem hochviskose Flüssigkeiten, wie z.B. Bitumen, Schweröle, emulgierte Rohöle oder Melasse effektiv zu fördern. Da diese Stoffe oft mit einem hohen Anteil an abrasiven Feststoffen versetzt sind, sind alle produktberührten Gehäuseteile und Lager mit Schleißbuchsen und -scheiben geschützt. Das an der Einlassseite integrierte Schneidwerk verhindert ein Verstopfen durch Treibgut, wie Leinen, Holz oder tote Fische. Ein besonders geringes Spaltmaß in Verbindung mit langsam laufenden, äußerst drehmomentstarken Hydraulikmotoren ermöglicht die ungewöhnlich hohen Förderdrücke.

Um auch noch stichfeste Öle fördern zu können, wurden die LAMOR GTA-Pumpen zusätzlich mit dem neuartigen HWI-Flansch versehen. Am Pumpeneintritt wird durch eine speziell geformte, ringförmige Düse Wasser injiziert. Es bildet sich ein Wasserfilm zwischen Pumpengehäuse und Fördermedium, der sich im Förderschlauch fortsetzt. Dadurch wird der Rohrleitungswiderstand, der sonst eine Förderung dickflüssiger Öle bei hohen Drücken verhindert, weitestgehend reduziert. Eine weitere Verbesserung der Fließfähigkeit wird durch Einspeisen von heißem Wasser erreicht. Auf Wunsch kann ein solcher Flansch zusätzlich auch am Austrittsstutzen installiert werden.



Je nach Baugröße sind GTA-Pumpen mit 3", 4" oder 6" Anschlüssen versehen. Diese können mittels Quadratflansch entweder parallel oder rechtwinklig zur Pumpenachse positioniert werden.

Die Gehäuse sind so dimensioniert, dass alle Pumpen durch ein Mannloch passen.

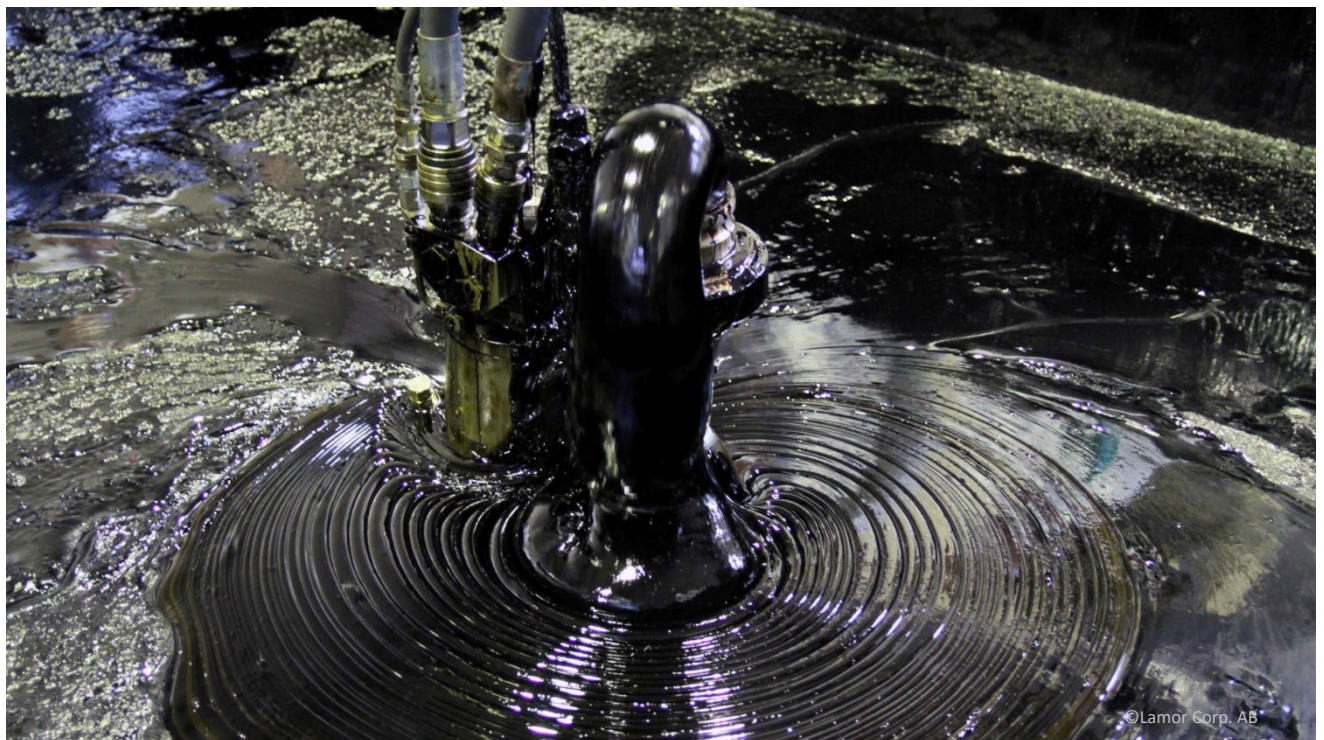
GTA-Pumpen haben sich besonders bewährt

- als Skimmer-Förderpumpe
- als Notlenzpumpe für schwere Roh- und Bunkeröle
- zur Förderung von Ölrückständen aus unbeheizten Absetzbecken
- bei der Tankreinigung
- als Bitumenpumpe



Technische Daten :

	GTA 20	GTA 30	GTA 50	GTA 70	GT 115	GTA 140
Länge	300 mm		400 mm		500 mm	
Breite	195 mm		250 mm		300 mm	
Höhe	435 mm		500 mm		598 mm	
Gewicht	25 kg	26 kg	49 kg		71 kg	
Erf. Mannloch Ø	300 mm		400 mm		520 mm	
förderbare Viskosität	∞ 1.000.000 cSt.					
Leistung	20 m ³ /h	30 m ³ /h	50 m ³ /h	70 m ³ /h	115 m ³ /h	140 m ³ /h
max. Förderdruck	14 bar	14 bar	14bar	10bar	14 bar	10 bar
erf. Hydraulikdruck	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
Hydraulikdurchfluss	80 l/min	75 l/min	160 l/min	92 l/min	160 l/min	160 l/min



LAMOR behält sich das Recht vor, technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern !