

FLEXI-BOOM Ölsperren

FLEXI-BOOM ist z.Zt. das weltweit höchst entwickelte Ölsperren-System ! Durch jahrelange intensive Forschung und konsequente Weiterentwicklung übertreffen diese Sperren in nahezu allen Bereichen Ölsperren herkömmlicher Bauart. Sie vereinen größtmögliches Rückhaltevermögen, geringes Stauvolumen und einfache Handhabung mit äußerst robuster Bauweise und hoher Qualität. FLEXI-BOOM benötigt nur ein Minimum an Lagervolumen und kann auch auf Lager-trommeln aufgewickelt werden.



Hochwertige Qualität

FLEXI-BOOM wird ausschließlich aus hochwertigen Nitrilbeschichteten Trevira-Geweben, Terylene-Gurtbändern und hochfesten Fiberglasstäben hergestellt. Durch die Verwendung von geschlossenzelligem Schaum für die Auftriebskörper sind auch beschädigte Segmente unsinkbar. Es sind Gesamthöhen von 250 bis 1500 mm lieferbar.

Die einzelnen Sektionen werden mit den international verbreiteten ASTM-Schnellkupplungen verbunden.

Hochentwickelte, solide Konstruktion

Durch ihre glatte und widerstandsarme Bauweise vermindert FLEXI-BOOM die einwirkenden Kräfte sowie Wirbelbildung und erhöht damit das Öl-Rückhaltevermögen bei Anströmung.

Die Ölsperre selbst ist in Längsrichtung extrem flexibel und bieten daher ein hervorragendes Wellen-Folgeverhalten. Grundsätzlich ist FLEXI-BOOM leichter zu handhaben und zu lagern, als herkömmliche Ölsperren mit zylindrischen Schwimmkörpern !



Daraus resultieren insgesamt geringere Kosten, eine höhere Effektivität und ein geringerer Personalaufwand. Außerdem wird das Ausbringen und Einholen trotz reduziertem Personal- und Geräteeinsatz deutlich beschleunigt !

Hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis

Diese Vorteile ergeben in Verbindung mit der hohen Lebensdauer des FLEXI-BOOM eine ungewöhnlich preisgünstige Lösung für Ihre Ölbekämpfungsaufgaben.

FLEXI-BOOM Ölsperren

Herausragendes Kriterium der FLEXI-BOOM Ölsperren ist die platzsparende Lagerung, sei es auf Transport- und Lagertrommeln mit hydraulischem oder elektrischem Antrieb für leichtes und sicheres Ein- und Ausbringen oder in stapelbaren Lagerpaletten ("Crates").

Wir bieten für Ihre individuelle Anwendung die günstigste Lösung !



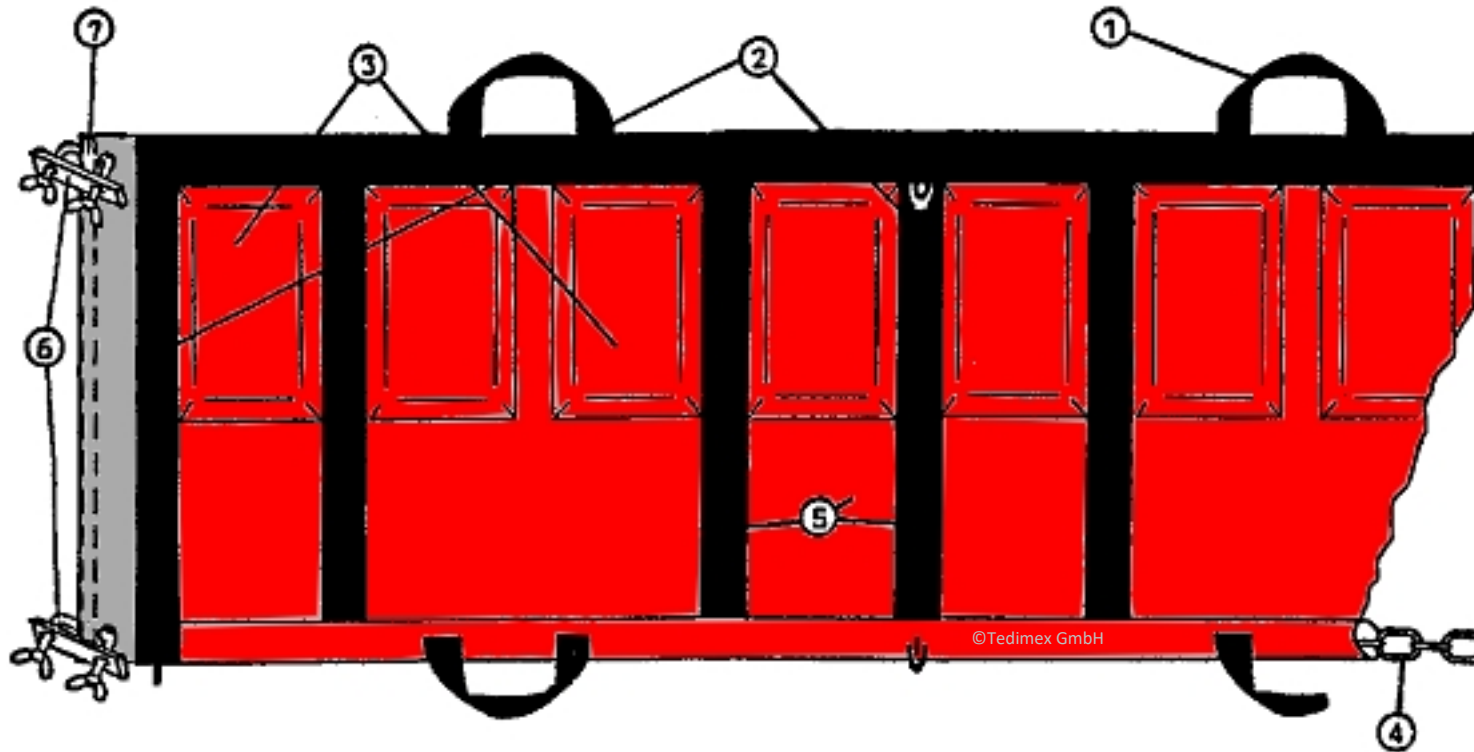
ASTM-Schnellkupplungen und weiteres Zubehör auf Anfrage



FLEXI-BOOM Technical Data / Technische Daten

Tech. Specification Techn. Spezifikation							
Purpose Anwendungsbereich	fast rivers schnelle Fließgewässer		Inshore / coastal waters Binnen- / Küstengewässer		high sea Hochsee		
Total height Gesamthöhe	350 mm	500 mm	750 mm	900 mm	1000 mm	1200 mm	1500 mm
Freeboard Freibord	150 mm	200 mm	250 mm	350 mm	350 mm	425 mm	500 mm
Draught Tauchtiefe	200 mm	300 mm	500 mm	550 mm	650 mm	775 mm	1000 mm
Ballast Weight / m Ballastgewicht / m	1,9 kg				3,0 kg		
Ballast material Ballast Material	Galvanised chain Verzinkte Kette						
Weight / m Gewicht / m	3,5 kg	3,8 kg	4,2 kg	5,3 kg	5,7 kg	6,2 kg	7,5 kg
Standard length Standard Länge	25 m (15 + 20m on request / auf Anfrage)						
Volume / 15 m Volumen / 15 m	0,17 m ³	0,24 m ³	0,33 m ³	0,35 m ³	0,43 m ³	0,53 m ³	0,70 m ³
End connector Kupplungssystem	ASTM quick coupling, Aluminium / optional U-bolts ASTM Schnellkupplung, Aluminium / wahlweise U-Bolzen						
Skin material Gewebe	Nitril coated Polyester fabric 1100 dtex, 950 g/m ² , 4000N/5cm Nitrilbeschichtetes Polyestergewebe						
Floats / 15m Auftriebskörper / 15m	36						
Floation Material Auftriebskörper	resilient closed cell foam 30 kg/m ³ geschlossenzelliger Schaum 30 kg/m ³						
Breaking Strength Reißfestigkeit	min. 6000 kp (58860 N) total						
Working Temperature Betriebstemperatur	-35 °C / + 70 °C						
Reinforcements / 15m Verstärkungen / 15m	2 coupling lattices - 18 spreading lattices - 8 Support lattices 2 Kupplungslatten - 18 Spreizlatten - 8 Zusatzlatten						

Prinzipskizze MP-Ölsperren / Principle sketch MP-Oil barrier



- 1) Tragegriffe / lifting handles
- 2) Spreizleisten / spreading lattice
- 3) Auftriebskörper / floats
- 4) Ballastgewichte / ballast weights
- 5) Polyester Gurtband / polyester strap
- 6) U-Bolzen / U-bolts
- 7) Kupplungsleiste / coupling lattice